

Een openbare laadpaal aanvragen: hoe werkt dat?

1 AANVRAAG INDIENEN



Via het aanvraagformulier op onze website.

2 BEOORDELEN AANVRAAG

In ons datamodel bekijken we of er op de aangevraagde locatie behoefte is aan een (extra) laadpaal.

Binnen **5 WERKDAGEN** ontvangt de aanvrager een reactie.



3 LOCATIE BEPALEN



Samen met de gemeente zoeken we een geschikte locatie voor de laadpaal. PARKnCHARGE dient een voorstel in bij de gemeente die verschillende functionarissen, zoals politie en verkeersdeskundigen, beoordeelen. Wanneer de gemeente akkoord is publiceren zij een verkeersbesluit. Dit proces duurt **3 TOT 8 WEKEN**

Nadat het verkeersbesluit is gepubliceerd kan er gedurende **6 WEKEN** bezwaar worden ingediend.

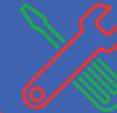


4 BEZWAAR PERIODE

Als er een of meerdere bezwaren zijn dan moet dit zorgvuldig worden afgehandeld door de gemeente. Dit zorgt helaas voor vertraging die weken kan oplopen. Als er een bezwaar is informeren we de aanvrager per mail. De aanvraag gaat dan terug in het proces.

5 LAADPAAL PLAATSEN & AANSLUITEN

Als er geen bezwaren zijn of deze zijn afgehandeld zetten we de laadpaal neer op locatie. Vervolgens sluit de netbeheerder de laadpaal aan op het elektriciteitsnet. Dit zijn dus 2 stappen die meestal door verschillende bedrijven worden uitgevoerd. Daarom kan het voorkomen dat een laadpaal al op locatie staat maar nog niet klaar is voor gebruik. Duur: 20-25 weken



6 LAADPAAL KLAAR VOOR GEBRUIK

De laadpaal kan nu worden gebruikt en is vindbaar in Apps en online kaarten. De aanvrager ontvangt een bericht wanneer de laadpaal operationeel is.



Het duurt momenteel gemiddeld **30 WEKEN** voordat een openbare laadpaal klaar is voor gebruik. Als er bezwaren zijn duurt dit langer. Zoals je ziet in deze infographic zijn er verschillende partijen nodig om de laadpaal te plaatsen. Wij streven ernaar om, samen met alle partijen, de laadpaal zo snel mogelijk te plaatsen zodat de elektrische rijder zo snel mogelijk kan laden.

PARKnCHARGE

